



DIE CHECKLISTE ERSETZT NICHT DAS FLUGHANDBUCH

BORDEXEMPLAR LANGFORM DEUTSCH
NICHT ENTFERNEN

Erklärung:

1. Punkte mit Liste abarbeiten

2. Punkte im Ablauf auswendig

LISTE AM INSTRUMENTENBRETT

TECHNISCHE DATEN

C 172/1977/LYC.O-320-D2J

Höchstzulässiges Start & Landegewicht 1088 kg

Kraftstoffvorrat (Long Range) 189 l

Geschwindigkeiten (bei Max. Startmasse/Shortfield):

V_y (Klappen 0°)	73 KT
V_x (Klappen 10°)	60 KT
V_r	51 KT
V_a	97 KT
V_{fe}	85 KT
V_{no}	128 KT
V_{ne}	160 KT
V_{app} (Klappen eingefahren)	70 - 75 KT
V_{app} (Klappen ausgefahren)	65 - 60 KTS

CHECKLISTE FÜR ÜBERLANDFLÜGE

3. Luftfahrzeugpapiere und Bordbuch
4. Lizenz, Medical und Flugbuch
5. Wetterberatung
6. NOTAM Briefing
7. ATC Flugplan und Flugvorbereitung
8. Kreditkarte / Bargeld
9. Landung/Handling bezahlen
10. Grenzpolizei und Zollkontrolle
11. Sonderausrüstung:
 - Bugradgabel
 - Zurrzeug
 - Reserveöl
 - Notausrüstung (Schwimmwesten etc.)

VORFLUGKKONTROLLE**1. Allgemeines**

- Bugradgabel, Verzurrung, Bremsklötze, Staurohrüberzug.....ENTFERNEN
- Windschutzscheibe..... PRÜFEN

2. Cockpit

- Parkbremse SETZEN
- Rudersperre.....ENTFERNEN
- Zündung AUS/SCHLÜSSEL ENTFERNT
- AVIONIK..... AUS
- Sicherungen PRÜFEN
- Hauptschalter EIN
- Kraftstoffanzeige..... PRÜFEN
- NAV, Lande, Rolllicht.....PRÜFEN/AUS
- Hauptschalter AUS

3. Flugzeugnase

- Statiköffnung..... PRÜFEN
- Luftschraube & Spinner PRÜFEN
- Lufteintrittsöffnungen PRÜFEN
- Lande- und Rolllicht..... PRÜFEN
- Vergaserluftfilter PRÜFEN
- Bugrad & Stoßdämpfer PRÜFEN
- Ölstand PRÜFEN (5-7 QUARTS)
- Wasserabscheider..... 4 SEK BETÄT. – ZU
- Motorverkleidung PRÜFEN

4. rechte Tragfläche

- Ober- & Unterseite..... PRÜFEN
- Tank..... INHALT PRÜFEN
- Tankverschluss..... PRÜFEN
- Randbogen & NAV Licht..... PRÜFEN
- Querruder & Landeklappe PRÜFEN
- Rechtes Hauptfahrwerk PRÜFEN

5. rechte Rumpfhälfte

- Kabinentür PRÜFEN
- Rumpfbepankung PRÜFEN
- Antennen PRÜFEN

6. Leitwerk

- Ruderflächen PRÜFEN
- Trimmruder..... PRÜFEN
- Drehlicht und NAV-Licht PRÜFEN
- Schleppkupplung PRÜFEN

7. linke Rumpfhälfte

- Rumpfbepankung PRÜFEN
- Gepäcktür..... PRÜFEN
- Kabinentür PRÜFEN

8. linke Tragfläche

- Linkes Hauptfahrwerk..... PRÜFEN
- Querruder & Landeklappe PRÜFEN
- Randbogen & NAV Licht..... PRÜFEN
- Staurohreintrittsöffnung PRÜFEN
- Überziehwarnung PRÜFEN
- Tankentlüftung..... PRÜFEN
- Tank INHALT PRÜFEN
- Tankverschluss..... PRÜFEN
- Ober- & Unterseite..... PRÜFEN

CHECK VOR DEM ANLASSEN

1. Vorflugkontrolle DURCHGEFÜHRT1
2. Sitze EINGESTELLT & EINGERASTET2
3. Gurte ANGELEGT3
4. Türen..... GESCHLOSSEN & VERRIEGELT4
5. Kabine..GESICHERT/PASS. BRFG. DURCHGEF.5
6. Elektrische Verbraucher AUS6
7. Avionik AUS7
8. Parkbremse..... GESETZT8
9. Trimmung..... START9
10. Tankwahlschalter BEIDE10
11. Hauptschalter EIN11
12. Drehlicht..... EIN12

ANLASSEN

1. Vergaservorwärmung KALT1
2. Gashebel 1 CM ÖFFNEN2
3. Gemisch VOLL – REICH3
4. PrimerNACH BEDARF/VERRIEGELN4
5. Propellerbereich FREI5
6. Zündschalter START/BEIDE6
7. Gashebel 1000 RPM7
8. Öldruck..... GRÜNER BEREICH8

CHECK VOR DEM ROLLEN

1. Öldruck ÜBERPRÜFT 1
2. Sicherungen..... PRÜFEN 2
3. NAV-Licht..... EIN 3
4. Avionik EIN 4
5. Verständigung..... PRÜFEN 5
6. COM SETZEN 6
7. Startinformation/Freigabe EINHOLEN 7
8. Fluginstrumente (COMP, ASI, T/B, VSI,) .PRÜFEN 8
9. Fluginstrumente (ATT, DG, ALT) SETZEN 9
10. Alternative Statikentnahme PRÜFEN/AUS 10
11. NAV SETZEN ... 11
12. Klappen..... PRÜFEN, 30° DANN 10° 12
13. Rudergängigkeit..... PRÜFEN 13
14. Abflug und Notfallbriefing DURCHFÜHREN 14
15. Rolllicht EIN 15
16. Abrollzeit NOTIEREN 16
17. Parkbremse LÖSEN 17

CHECK WÄHREND DES ROLLENS

1. Bremsen PRÜFEN 1
2. Kreiselinstrumente (ATT, T/B, DG) PRÜFEN 2

CHECK VOR DEM START

1. Parkbremse..... SETZEN.....1
2. Fenster..... GESCHLOSSEN.....2
3. TriebwerksinstrumenteGRÜNER BEREICH/NORMAL .3
4. Gemisch..... **VOLL-REICH/>3000 NACH BEDARF**.....4
5. Drehzahl..... 1700 RPM.....5
6. Magnete L-BEIDE-R-**BEIDE**.....6
- (max 125 / 50 RPM Abf. / Diff.)
7. Vergaservorwärmung.....PRÜFEN-**KALT**.....7
8. AmperemeterPRÜFEN.....8
9. VakuumanzeigePRÜFEN.....9
10. Drehzahl..... 1000 RPM....10
11. Trimmung..... START....11
12. Klappen..... **10°**.....12
13. Tankwahlschalter **BEIDE**.....13
14. Treibstoffanzeige..... **AUSREICHEND FÜR FLUG**.....14
15. Landelicht..... EIN....15
16. XPDRALT....16
17. Pitot – Heizung.....NACH BEDARF ...17

START

1. Anflugsektor..... FREI..... 1
2. Pistenrichtung (COMP, DG).....PRÜFEN..... 2
3. StoppuhrSTART..... 3
4. Startleistung 2280-2400RPM. VOLLGAS/PRÜFEN..... 4
5. Fahrtmesser..... ANZEIGE PRÜFEN..... 5
6. Abhebegeschwindigkeit 45-51 KT..... 6
7. Steigflug (Klappen 10°) 61-65 KT..... 7

NACH DEM START (300 ft GND)

1. Geschwindigkeit..... BESCHLEUNIGEN > 65 KT..... 1
2. Klappen..... EINFAHREN..... 2
3. Geschwindigkeit..... 70-85 KT..... 3

STEIGFLUG (# in der Platzrunde)

1. # Leistung VOLLGAS..... 1
2. Gemisch.....REICH > 3000ft MSL ABMAGERN..... 2
3. Roll- und Landelicht AUS..... 3

CHECKLISTE NACH DEM START

REISEFLUG (# in der Platzrunde)

- 1. # Drehzahl 2200-2700 RPM (MAX 75%) . SETZEN.....1
- 2. Gemisch..... REICH > 3000ft MSL ABMAGERN.....2
- 3. # Vergaservorwärmung.....NACH BEDARF3
- 4. Höhenmesser.....NACH BEDARF SETZEN.....4
- 5. # TriebwerksinstrumenteIN ABSTÄNDEN PRÜFEN.....5
- 6. # Kreiselkompass (DG) .IN ABSTÄNDEN SETZEN.....6
- 7. # Treibstoffanzeige..... IN ABSTÄNDEN PRÜFEN.....7

CHECKLISTE REISEFLUG

SINKFLUG (# in der Platzrunde)

- 1. # Leistung SETZEN.....1
- 2. Gemisch.....ANREICHERN.....2
- 3. # Vergaservorwärmung.....NACH BEDARF3
- 4. Tankwahlschalter BEIDE4
- 5. COM..... SETZEN.....5
- 6. Anfluginformation/Freigabe EINHOLEN.....6
- 7. NAV..... SETZEN.....7
- 8. Höhenmesser.....NACH BEDARF SETZEN.....8
- 9. Kreiselkompass (DG) SETZEN.....9
- 10. Anflugbriefing DURCHFÜHREN....10

CHECKLISTE SINKFLUG

ANFLUG

- 1. Roll- und LandelichtEIN..... 1
- 2. Vergaservorwärmung.....EIN..... 2
- 3. Gemisch..... VOLL REICH..... 3
- 4. Drehzahl..... 1200-2000 RPM..... 4
- 5. Klappen < 85 KT 10°..... 4
- 6. Geschwindigkeit..... 75 KT..... 6
- 7. Klappen..... 20°..... 7
- 8. Geschwindigkeit..... 70 KT..... 8

LANDUNG

- 1. Klappen..... 30°..... 1
- 2. Geschwindigkeit..... 61-65 KT..... 2

CHECKLISTE LANDUNG

DURCHSTART

1. Gashebel.....VOLLGAS.....1
2. Vergaservorwärmung..... KALT.....2
3. Klappen (sofort).....20°3
4. Geschwindigkeit> 55 KT.....4
5. Klappen 10°5
6. Liste „NACH DEM START“ DURCHFÜHREN.....6

NACH DER LANDUNG

1. XPDR STBY1
2. Landelicht..... AUS.....2
3. Pitot - Heizung..... AUS.....3
4. Vergaservorwärmung AUS.....4
5. KlappenEINFAHREN.....5

ABSTELLEN

1. Parkbremse GESETZT..... 1
2. Motordrehzahl.....1000 RPM..... 2
3. Cooldown..... 2 MINUTEN..... 3
4. ELT PRÜFEN..... 4
5. Elektr. Verbraucher (außer Drehlicht) AUS..... 5
6. Avionik AUS..... 6
7. Klappen.....EINGEFAHREN..... 7
8. Gemisch..... SCHLIESSEN..... 8
9. Gashebel LEERLAUF..... 9
10. Zündung..... AUS/SCHLÜSSEL ENTFERNT... 10
11. Drehlicht..... AUS..... 11
12. Hauptschalter..... AUS..... 12

FLUGPLAN SCHLIESSEN**SICHERN**

1. Rudersperre SETZEN..... 1
2. Staurohrüberzug ANBRINGEN..... 2
3. Bremsklötze VORLEGEN..... 3
4. Parkbremse LÖSEN..... 4
5. Verzurrung NACH BEDARF..... 5
6. Türen/Fenster SCHLIESSEN & VERRIEGELN..... 6

FLUGZEUG GEREINIGT ÜBERGEBEN**FLUGZEITEN/MÄNGEL EINTRAGEN/WEITERGEBEN**