

**MOTORAUSFALL IM STARTLAUF**

- |                         |                         |   |
|-------------------------|-------------------------|---|
| 1. Gashebel .....       | LEERLAUF .....          | 1 |
| 2. Bremsen .....        | MAXIMUM .....           | 2 |
| 3. Gemisch .....        | SCHLIESSEN .....        | 3 |
| 4. Zündung .....        | AUS .....               | 4 |
| 5. Bei Stillstand ..... | PARKBREMSE SETZEN ..... | 5 |
| 6. ATC .....            | INFORMIEREN .....       | 6 |
| 7. Hauptschalter .....  | AUS .....               | 7 |

**MOTORAUSFALL IM FLUG**

- |                          |                                   |   |
|--------------------------|-----------------------------------|---|
| 1. Anstellwinkel .....   | VERRINGERN .....                  | 1 |
| 2. Geschwindigkeit ..... | Klappen ausgefahren 60 KIAS ..... | 2 |
|                          | Klappen eingefahren 65 KIAS       |   |

**Höhe für Wiederanlassen ausreichend:**

- |                             |   |   |
|-----------------------------|---|---|
| 1. Vergaservorwärmung ..... | EIN .....                               | 1 |
| 2. Gemisch .....            | VOLL-REICH .....                        | 2 |
| 3. Tankwahlschalter .....   | BEIDE .....                             | 3 |
| 4. Zündung .....            | BEIDE/START (bei stehendem Prop.) ..... | 4 |
| 5. Primer .....             | VERRIEGELT .....                        | 5 |

**NOTLANDUNG OHNE MOTORLEISTUNG**

- |                           |                                |   |
|---------------------------|--------------------------------|---|
| 1. Gemisch .....          | SCHLIESSEN .....               | 1 |
| 2. Tankwahlschalter ..... | AUS .....                      | 2 |
| 3. Zündung .....          | AUS .....                      | 3 |
| 4. ATC informieren .....  | MAYDAY / SQ 7700 .....         | 4 |
| 5. Klappen .....          | GLEITFLUG: 0° / LDG: 30° ..... | 6 |
| 6. Kabinentüren .....     | ENTRIEGELN .....               | 7 |
| 7. Hauptschalter .....    | AUS .....                      | 8 |
| 8. Bremsen .....          | NACH DEM AUFSETZEN MAX. ....   | 9 |

**MOTORBRAND BEIM ANLASSEN**

- |                  |             |   |
|------------------|-------------|---|
| 1. Zündung ..... | START ..... | 1 |
|------------------|-------------|---|

**Motor startet:**

- |                   |                 |   |
|-------------------|-----------------|---|
| 2. Gashebel ..... | 1700 RPM .....  | 2 |
| 3. Motor .....    | ABSTELLEN ..... | 3 |

**Motor startet nicht:**

- |                   |                  |   |
|-------------------|------------------|---|
| 4. Gashebel ..... | VOLLGAS .....    | 4 |
| 5. Gemisch .....  | SCHLIESSEN ..... | 5 |
| 6. Zündung .....  | START .....      | 6 |

**Feuerlöscher bereit:**

- |                |                 |   |
|----------------|-----------------|---|
| 7. Motor ..... | ABSTELLEN ..... | 7 |
| 8. Brand ..... | LÖSCHEN .....   | 8 |

**MOTORBRAND IM FLUG**

- |   |                              |   |
|---|------------------------------|---|
| 1. Kabinenheizung/Lüftung außer Luftdüsen ..... | AUS .....                    | 1 |
| 2. Klappen .....                                | WENN MÖGLICH EINFAHREN ..... | 2 |
| 3. Geschwindigkeit .....                        | 100 KIAS/NACH BEDARF .....   | 3 |
| 4. <u>Notlandung ohne Motorleistung</u> .....   | DURCHFÜHREN .....            | 4 |

**FEUER/RAUCH IN DER KABINE**

1. Hauptschalter .....AUS ..... 1
2. Kabinenheizung/Lüftung/Luftdüsen .....AUS ..... 2
3. Feuerlöscher .....BETÄTIGEN ..... 3
4. Kabine ..... DURCHLÜFTEN ..... 4

**Brandursache Elektrik, Feuer gelöscht und bei Bedarf:**

5. Alle elektrischen Verbraucher außer Zündung AUS ..... 5
6. Hauptschalter ..... EIN ..... 6
7. Sicherungen ..... PRÜFEN ..... 7
8. Benötigte Verbraucher..... EINZELN EIN ..... 8
9. Brandverursachender Verbraucher .....AUS ..... 9

**Brand gelöscht:**

10. Kabine ..... DURCHLÜFTEN ... 10
11. LandungSCHNELLSTMÖGLICH DURCHFÜHREN. 11

**FEUER AN DER TRAGFLÄCHE**

1. NAV Licht .....AUS ..... 1
2. Pitot Heizung .....AUS ..... 2
3. Slipflug..... DURCHFÜHREN ..... 3
4. LandungSCHNELLSTMÖGLICH DURCHFÜHREN... 4

**NOTLANDUNG MIT MOTORLEISTUNG**

1. ATC informieren..... MAYDAY / SQ 7700.... 1
2. Landefeld ...KLAPPEN 20/60KIAS ÜBERFLIEGEN....2
3. Klappen ..... EINFAHREN....3
4. Alle elektrischen Verbraucher außer Zündung AUS....4
5. Klappen ..... 30...5
6. Geschwindigkeit..... 60 KIAS...6
7. Kabinentüren.....ENTRIEGELN...7
8. Hauptschalter..... AUS...8
9. Bremsen ..... NACH DEM AUFSETZEN MAX...9

**ÜBERSPANNUNGSWARNUNG AN**

1. Alle Avionik Verbraucher ..... AUS... 1
2. Hauptschalter ..... AUS...2
3. Hauptschalter ..... EIN...3
4. Alle Avionik Verbraucher ..... EIN...4

**Überspannungswarnung erneut an:**

5. LandungSCHNELLSTMÖGLICH DURCHFÜHREN . 5

**AMMETER ZEIGT ENTLADUNG**

1. Hauptschalter ..... AUS... 1
2. Nicht benötigte Verbraucher ..... AUS...2
3. LandungSCHNELLSTMÖGLICH DURCHFÜHREN . 3